

DISCUSSIEBIJDRAGE

Tom van der Schelde Transport en Logistiek Nederland

Discussiebijdrage bij: **De container in de logistieke keten** door Monique van den Berg, Mathijs Jacobs, Robbert Janssen, Ralph Meijers, Marly Odekerken-Smeets, Maria Velema

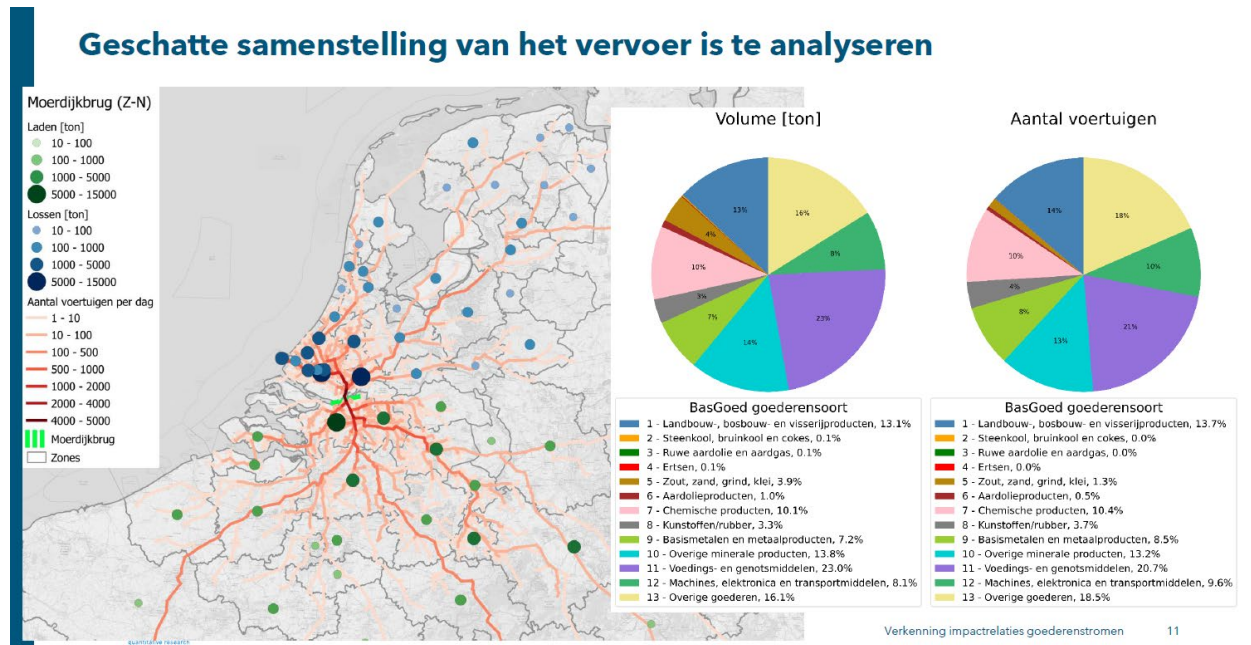
Deze discussiebijdrage is een reactie op het paper De Container in de Logistieke Keten (van den Berg et al, 2025) waarin wordt beschreven hoe containerketenbestanden bijdragen aan een beter inzicht in multimodaal goederenvervoer. Het paper richt zich met name op de toepassing van ketendatabestanden in goederenvervoerstatistieken en goederenvervoermodellen om strategische infrastructuur aanlegvraagstukken te ondersteunen.

Tijdige infrastructuur aanleg, op de juiste plek, is van groot belang voor de bereikbaarheid van Nederland. Transport en Logistiek Nederland (TLN) werkt daarom voortdurend aan het eenvoudiger beschikbaar kunnen stellen van vervoerdersdata voor dergelijke toepassingen. TLN doet dit onder andere door bij te dragen aan het Open Trip Model.

Voor TLN is het waarborgen van bereikbaarheid op korte termijn eveneens een prioriteit. De logistieke sector maakt zich zorgen over de staat van de infrastructuur en de impact van grootschalig onderhoud op logistieke operaties (Transport en Logistiek Nederland, 2025a, 2025b, 2025c). Het inzetten van containerketenbestanden voor impactanalyses bij infrastructureel onderhoud zou daarom interessant kunnen zijn. Dit sluit aan bij de recente studie van Significance in opdracht van de Topsector Logistiek (Significance, 2024; van Vliet et al), waarin middels een *selected link analysis* uitgevoerd met BASGOED de impact van verstoringen van enkele belangrijke bruggen is onderzocht. Deze analyse koppelt transport infrastructuur aan goederenstromen en biedt daarmee inzicht in de impact van storing in infrastructuur op de logistiek. Afbeelding toont de goederensoorten, volumens en herkomst en bestemmingsparen die in het model gebruik maken van de Moerdijkbrug. Daarmee is het ook een proxy voor het transport dat geraakt wordt bij een verstoring. Deze analyse is uitgevoerd met unimodale transportdata als input. Door ketenbestanden als bron te gebruiken, kan de impact van onderhoud wellicht geplot worden op de geconstrueerde logistieke ketens.

Te overwegen indicatoren zouden dan zijn:

- De posities van de getroffen legs in hun respectievelijke ketens. Bijvoorbeeld (40 % in leg 1, 20% in leg 2, etc)
- De voorliggende en opvolgende modaliteiten van getroffen vervoersbewegingen.



Figuur 1: Selected link analyse BASGOED Moerdijkbrug

De positie van een storing binnen een logistieke keten bepaalt mede de impact en de beschikbare mitigerende maatregelen. Over het algemeen geldt dat een verstoring later in de keten grotere gevolgen heeft dan een verstoring eerder in de keten, omdat:

- **Minder reactietijd:** Alternatieven moeten sneller worden gevonden, en de impact bereikt eerder de eindklant, mogelijk met contractuele sancties als gevolg.
- **Beperkte alternatieven in de laatste leg:** In stedelijke gebieden zijn er minder uitwijkmogelijkheden qua routes of modaliteiten.
- **Meer flexibiliteit aan het begin van de keten:** Vroege schakels in de keten bieden vaak meer alternatieven, zoals modaliteitswissels of spoedleveringen via luchtvracht.

Door ketendata in te zetten bij impactanalyses van infrastructureel onderhoud kunnen beleidsmakers en logistieke partijen wellicht gerichtere maatregelen ontwikkelen. Dit draagt bij aan het verminderen van verstoringskosten en het beter plannen van groot onderhoud, met minimale impact op logistieke operaties.

Referenties

- Significance. (2024, 19 september). Impactrelaties goederenvervoer: Verkenning haalbaarheid en vervolgonderzoek. Topsector Logistiek.
- Transport en Logistiek Nederland. (2025, 28 februari). Constructiefout in bruggen: TLN vreest dat transportbedrijven als eerste de dupe zijn. Geraadpleegd van <https://www.tln.nl/actueel/constructiefout-in-bruggen-tln-vreest-dat-transportbedrijven-als-eerste-de-dupe-zijn>.
- Transport en Logistiek Nederland. (2025, 28 februari). TLN en Rijkswaterstaat werken samen rond uitdagingen onderhoudsopgaven. Geraadpleegd van <https://www.tln.nl/actueel/tln-en-rijkswaterstaat-werken-samen-rond-uitdagingen-onderhoudsopgaven>.
- Transport en Logistiek Nederland. (2025, 28 februari). 2025: Jaar van extreme verkeershinder rond Amsterdam. Geraadpleegd van <https://www.tln.nl/actueel/2025-jaar-van-extreme-verkeershinder-rond-amsterdam>.
- Van den Berg, M., Jacobs, M., Janssen, R., Meijers, R., & Odekerken-Smeets, M. (2025). De container in de logistieke keten: Nieuwe inzichten in multimodaal goederenvervoer. Paper gepresenteerd op de Vervoerslogistieke Werkdagen 2025, Nederland.
- Van Vliet, J., De Bok, M., Wesseling, B., & Wagter, H. (2025). Een impactstudie van infrastructurele knelpunten in het goederenwegvervoer. Paper gepresenteerd op de Vervoerslogistieke Werkdagen 2025, Nederland.