

DISCUSSIEBIJDRAGE

Patrick Willems

Hogeschool UCLL Leuven-Limburg

Discussiebijdrage bij: **Decarbonisation of a hinterland freight corridor for 2040** door Matthias Santing, Lori Tavasszy, Arjan van Binsbergen, Ron van Duin, Annette Rondaij

In zijn boek "decarbinzing logistics" doet Alan Mc Kinnon reeds een aantal voorstellen om te decarbonizen. De laagste bron van emissie is daarbij maar één factor. Verder mikt hij op het sharen van assets, het zoeken naar energie-efficiënte transport-assets en het slim combineren van transportmodi. Voor een structurele modal shift in het goederenvervoer is er een integrale aanpak nodig. In het verleden werden teveel op goed geluk geïsoleerde initiatieven, testen en pilootprojecten ondersteund of gefaciliteerd.

Dat een corridorprogramma deze integrale aanpak kan omarmen en verder vorm geven, lijkt duidelijk. Dat corridors zich op verschillende niveaus kunnen ontwikkelen -van transport- over logistiek- tot economische corridors- en kunnen evolueren via een groeipad, lijkt me ook evident.

Toch blijf ik nog met een aantal dilemma's rond het decarbinzingconcept:

- **80% CO2 emissies te reduceren in 2040**

In hoeverre is dit haalbaar? Welke beleidsmaatregelen moeten er eventueel genomen worden om dit resultaat te bereiken?

- **Bottom up of top down**

In welke mate is deze reductie maakbaar, op te zetten vanuit het beleid (top down) of is het eerder aan het beleid om corridors die vanuit de praktijk ontstaan te ondersteunen of te faciliteren (bottom up)?

- **Vraaggestuurd of aanbodgestuurd**

Is het zaak om in te spelen op de vraag naar transport/logistiek (reactief) of is het eerder aan de orde om binnen de corridor een aanbod aan (synchromodale) transport/logistieke diensten uit te bouwen (pro-actief).