

DISCUSSIEBIJDRAGE

Falco Lievaart Transport en Logistiek Nederland (TLN)

Discussiebijdrage bij: **Leven met logistiek: een onderzoek naar logistieke integratie in nieuwe stedelijke woonwijken** door Claire Schelfhout, Nele Strumane, Heleen Buldeo Rai

Benoem en neem de logistiek mee in ruimtelijke plannen

In deze discussiebijdrage wordt gereageerd op het paper van de Vrije Universiteit Brussel (Schelfhout et al., 2025). De schrijvers geven aan dat in nieuwe stedelijke projecten zelden rekening wordt gehouden met logistiek. Ook stellen de schrijvers dat de woon- en logistieke functies niet in conflict hoeven te zijn met elkaar, maar juist geïntegreerd moeten worden in stedelijke planning. Transport en Logistiek Nederland (TLN) onderschrijft dit en benoemt beide punten in gesprekken met stakeholders, met als aanvulling dat logistieke functies ook met andere ruimtelijke ontwikkelingen kunnen worden geïntegreerd dan alleen met nieuwe woonontwikkelingen.

De logistieke sector is cruciaal voor een welvarende toekomst van Nederland. Elke dag zorgt de logistieke sector ervoor dat vitale functies als supermarkten en ziekenhuizen worden bevoorraadt. Doordat de sector de juiste bouwmaterialen op tijd levert kunnen nieuwbouwwoningen worden gebouwd. Ook zorgt de sector ervoor dat pakketjes voor particulieren en bedrijven zo snel als mogelijk worden geleverd. Toch wordt de logistieke sector vaak over het hoofd gezien in ruimtelijke plannen, met onnodige negatieve gevolgen.

Een voorbeeld hiervan zijn de venstertijden in autoluwe binnensteden. Venstertijden zijn de tijdstippen waarop vrachtwagens en andere logistieke voertuigen in bepaalde (stedelijke) gebieden mogen laden en lossen. Doordat de ontvangers van de goederen, zoals winkel- en horecamedewerkers, vaak niet vanaf het begin van de venstertijd aanwezig zijn, kan de venstertijd slechts gedeeltelijk worden benut. Bijvoorbeeld: een binnenstad heeft een venstertijd van 07.00-11.00, terwijl winkeliers pas vanaf 09.30 uur in winkels aanwezig zijn om goederen in ontvangst te nemen. Dit resulteert in een netto-venstertijd van slechts anderhalf uur, waardoor meerdere logistieke voertuigen nodig zijn om alle klanten binnen de toegestane venstertijden te bevoorraden.

TLN zet zich ook in voor slimme oplossingen om logistieke functies ruimtelijk in te passen. Dit kan worden bereikt door het slim combineren van functies, het beter benutten van de ruimte en het ruimtelijk inpassen van logistieke panden in de omgeving. In het paper worden mooie voorbeelden hiervan beschreven, zoals pakketkluizen in woongebouwen in Mechelen. Het startpunt is het benoemen en het meenemen van de logistieke sector in ruimtelijke plannen, idealiter in een aparte paragraaf

waarin de ruimte voor logistiek wordt besproken. Op deze manier kan de benodigde ruimte voor de sector worden gevonden en worden onnodige gevolgen van ruimtelijk beleid voor de logistieke sector voorkomen.

References

Schelfhout, C., Strumane, N., Buldeo Rai, H. (2025), Logistieke integratie in nieuwe woonontwikkelingen: een onderzoek naar drijfveren, toepassingen en belanghebbenden in drie pionierssteden, Vrije Universiteit Brussel.