



Samenwerkingsverband van onderwijs en
onderzoeksinstituten, de overheid en het bedrijfsleven

DONDERDAG 3 APRIL 2025

16u00-17u30 Rondetafelgesprekken

- Indirecte effecten bij logistieke maatregelen op de ZE-corridor | Luuk Meijer en Marijn van Adrichem
- Logistiek als motor van de Circulaire Economie | Arjen Wierikx
- 1e ervaringen met zero-emissiezones | Walther Ploos van Amstel, Ron van Duin, Bram Kin en Hans Quak
- Logistieke veerkracht: wishful thinking, wijs geworden of werk in uitvoering? | Paul Buijs en Lori Tavasszy

Indirecte effecten bij logistieke maatregelen op de ZE-corridor door Luuk Meijer en Marijn van Adrichem

Ontdek samen de verborgen impact van logistieke maatregelen op de emissievrije corridor

van de toekomst! 🌍 🗺️ Sluit je aan bij onze interactieve workshop en verken samen met ons de indirecte en bredere effecten van logistieke verduurzamingsmaatregelen op de realisatie van een emissievrije logistieke corridor. De transportsector is op het moment één van de weinige sectoren waarbij de uitstoot nog toeneemt in plaats van afneemt. Uit verschillende studies blijkt dat als we op deze manier doorgaan, we deze doelstellingen niet zullen halen. Daarnaast kunnen de effecten van deze verduurzamingsmaatregelen ook indirecte en bredere negatieve gevolgen teweeg brengen. Binnen deze workshop zullen we deze indirecte effecten gezamenlijk verder uitdiepen om in de toekomst effectief beleid te kunnen helpen ontwikkelen.

Logistiek als motor van de Circulaire Economie door Arjen Wierikx

In 2050 mag Nederland volledig circulair zijn. Dit betekent dat we producten, materialen en grondstoffen oneindig hergebruiken, afval minimaliseren en daarmee verspilling maximaal tegengaan. Het moge duidelijk zijn dat zonder Logistiek - de kunst van het slim organiseren- dit niet haalbaar is. Logistiek en Circulair Denken & Doen zijn misschien wel meer synoniem dan dat we tot nu toe veronderstellen. De centrale vraag is: hoe kunnen we onze logistieke expertise (nog meer) inzetten om deze transitie écht te versnellen?

Tijdens deze interactieve rondetafel gaan we in op de rol van logistiek als enabler van circulaire waardeketens. Hoe kunnen we ketens slimmer organiseren om circulariteit te bevorderen? Hoe kunnen we klassieke logistieke concepten hergebruiken om een impuls te geven aan Circulair Denken & Doen - oude wijn in nieuwe zakken? Wat voor logistieke innovaties en samenwerkingsvormen zijn nodig om circulaire businessmodellen schaalbaar te maken?

Maar er is meer. Als circulariteit en logistiek zo nauw met elkaar verbonden zijn, hoe kunnen we deze verwevenheid benutten om nieuwe talenten te enthousiasmeren voor het vakgebied? Hoe maken we logistiek, als motor van de circulaire economie, aantrekkelijk voor studenten en professionals?

Met prikkelende stellingen, scherpe discussies en concrete praktijkvoorbeelden uit onder andere mijn promotieonderzoek gaan we samen op zoek naar antwoorden. Jouw inzichten en ervaring zijn van waarde – mis deze kans niet om bij te dragen aan de toekomst van ons logistieke vakgebied én de transitie naar Circulair Denken & Doen. Denk en praat mee! Sluit aan bij deze dynamische sessie en laat je inspireren.

Eerste ervaringen met zero-emissiezones: wat zijn de inzichten en uitdagingen? door Walther Ploos van Amstel, Ron van Duin, Bram Kin en Hans Quak

Vanaf 1 januari 2025 voeren de eerste 14 gemeenten in Nederland een zero-emissiezone in. Binnen deze zones zijn bestelauto's met een emissieklasse 4 of lager niet langer toegestaan. En op termijn mogen alleen nog maar elektrische voertuigen de zone in (op enkele uitzonderingen na). In de toekomst volgen meer gemeenten met een zero-emissie zone.

Nu de verdere invoering komt, is het waardevol om de eerste ervaringen met deze zones te bespreken. Vanuit de gemeente Nijmegen zal Frederike Schneider deelnemen aan de discussie om inzichten te delen.

Belangrijke vragen die hierbij centraal staan:

- Wat verloopt goed? Voor welke partijen werkt de overgang soepel en waarom?
- Welke uitdagingen en knelpunten worden zichtbaar? Hoe manifesteren deze zich?
- Zijn deze problemen specifiek per gemeente of spelen ze breder?
- Welke partijen ondervinden de meeste obstakels? Wat zijn de oorzaken hiervan?
- Zijn er al oplossingen voor deze uitdagingen, of blijft de zoektocht naar werkbare alternatieven gaande?
- Wat kunnen wij als onderzoekers ermee?

Door deze inzichten te bundelen, kunnen zowel overheden als ondernemers beter inspelen op de overgang naar emissievrije stadslogistiek. Niet alleen in de zero-emissie zones.

Logistieke veerkracht: wishful thinking, wijs geworden of werk in uitvoering? door Paul Buijs en Lori Tavasszy

Internationale toeleveringsketens zijn kwetsbaar. Geopolitieke spanningen, extreem weer, pandemieën, cyberaanvallen en grondstoffenschaarste kunnen ketens verstoren en Nederland raken in zijn logistieke rol. Veerkrachtige ketens vangen deze schokken op en waarborgen de tijdige en betaalbare beschikbaarheid van essentiële producten, van voedsel tot medicijnen. Ze garanderen bovendien de veiligheid en betrouwbaarheid van ketenprocessen. Maar hoe realiseren we dit? Wie draagt de verantwoordelijkheid, en kan Nederland zich de extra kosten op korte termijn veroorloven? Deze en andere vragen staan centraal in de rondetafeldiscussie.